

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2017**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Privati	92.707	89.169	4,0	956.564	965.853	-1,0	58,0	59,7	56,1	61,5
Noleggio:	29.743	26.315	13,0	382.957	325.057	17,8	18,6	17,6	22,5	20,7
<i>breve termine</i>	6.910	6.247	10,6	154.715	129.038	19,9	4,3	4,2	9,1	8,2
<i>lungo termine</i>	22.833	20.068	13,8	228.242	196.019	16,4	14,3	13,4	13,4	12,5
Società	37.385	33.942	10,1	365.532	278.596	31,2	23,4	22,7	21,4	17,8
<b>totale</b>	<b>159.835</b>	<b>149.426</b>	<b>7,0</b>	<b>1.705.053</b>	<b>1.569.506</b>	<b>8,6</b>				

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Diesel	88.706	87.899	0,9	967.019	896.046	7,9	55,5	58,8	56,7	57,1
Benzina	50.189	46.411	8,1	544.308	516.163	5,5	31,4	31,1	31,9	32,9
Gpl	10.900	8.324	30,9	110.476	86.589	27,6	6,8	5,6	6,5	5,5
Ibride:	6.636	3.490	90,1	54.969	31.839	72,6	4,2	2,3	3,2	2,0
<i>di cui benzina+elettrica</i>	6.600	3.471	90,1	54.735	31.387	74,4	4,1	2,3	3,2	2,0
<i>di cui diesel+elettrica</i>	36	19	89,5	234	452	-48,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Metano	3.184	3.156	0,9	26.636	37.770	-29,5	2,0	2,1	1,6	2,4
Elettriche	220	146	50,7	1.645	1.099	49,7	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>totale</b>	<b>159.835</b>	<b>149.426</b>	<b>7,0</b>	<b>1.705.053</b>	<b>1.569.506</b>	<b>8,6</b>				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
A - Piccole	28.001	24.945	12,3	288.288	269.050	7,2	17,5	16,7	16,9	17,1
B - Utilitarie	56.225	54.749	2,7	619.780	595.594	4,1	35,2	36,6	36,3	37,9
C - Medie	49.725	46.084	7,9	545.019	482.037	13,1	31,1	30,8	32,0	30,7
D - Medie superiori	22.165	19.818	11,8	214.416	188.450	13,8	13,9	13,3	12,6	12,0
E - Superiori	3.233	3.482	-7,2	33.118	30.119	10,0	2,0	2,3	1,9	1,9
F - Alto di gamma	486	348	39,7	4.432	4.256	4,1	0,3	0,2	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>159.835</b>	<b>149.426</b>	<b>7,0</b>	<b>1.705.053</b>	<b>1.569.506</b>	<b>8,6</b>				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Berline	80.902	80.546	0,4	901.871	861.094	4,7	50,6	53,9	52,9	54,9
Crossover	39.486	28.507	38,5	370.937	285.355	30,0	24,7	19,1	21,8	18,2
Fuoristrada	14.262	13.285	7,4	138.461	129.191	7,2	8,9	8,9	8,1	8,2
Station Wagon	10.750	12.156	-11,6	122.932	116.101	5,9	6,7	8,1	7,2	7,4
Monovolume Piccolo	5.657	6.310	-10,3	68.906	76.961	-10,5	3,5	4,2	4,0	4,9
Monovolume Compatto	4.948	4.908	0,8	53.041	57.923	-8,4	3,1	3,3	3,1	3,7
Multispazio	1.837	1.923	-4,5	24.057	21.313	12,9	1,1	1,3	1,4	1,4
Cabrio e Spider	565	666	-15,2	10.556	8.210	28,6	0,4	0,4	0,6	0,5
Monovolume Grande	770	586	31,4	8.197	8.042	1,9	0,5	0,4	0,5	0,5
Coupè	658	539	22,1	6.095	5.316	14,7	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>159.835</b>	<b>149.426</b>	<b>7,0</b>	<b>1.705.053</b>	<b>1.569.506</b>	<b>8,6</b>				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Nord Occidentale	53.179	48.425	9,8	552.890	487.465	13,4	33,3	32,4	32,4	31,1
Nord Orientale	46.757	42.941	8,9	555.113	507.151	9,5	29,3	28,7	32,6	32,3
Centrale	34.426	33.951	1,4	341.354	326.263	4,6	21,5	22,7	20,0	20,8
Meridionale	17.104	16.292	5,0	169.574	166.224	2,0	10,7	10,9	9,9	10,6
Insulare	8.369	7.817	7,1	86.122	82.403	4,5	5,2	5,2	5,1	5,3
<b>totale</b>	<b>159.835</b>	<b>149.426</b>	<b>7,0</b>	<b>1.705.053</b>	<b>1.569.506</b>	<b>8,6</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016
	2017	2016		2017	2016	
Media ponderata	112,7	112,7	<b>0,0</b>	112,3	112,8	<b>-0,4</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2017 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.00 DEL 01/01/2014